

พกนพีญ ศรี โภม 2556: การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อค่าแรงเสื่อนในกระบวนการเชื่อมลวดทอง  
ระหว่างตัวงจรกับขาหลีดเฟรม: กรณีศึกษาโรงงานผลิตวงจรรวมหรือวงจรเบ็ดเสร็จ  
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาจัดการวิศวกรรม ภาควิชาวิศวกรรม  
อุตสาหการภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ ประธานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์  
ประไพศรี สุทธันณ อยุธยา, Ph.D. 101 หน้า

การค้นคว้าอิสระฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อค่าแรงเสื่อน  
ในกระบวนการเชื่อมลวดทองระหว่างตัวงจรกับขาหลีดเฟรม สำหรับผลิตภัณฑ์วงจรรวมประเภท  
อุปกรณ์เชื่อมต่อทางแสง บรรจุภัณฑ์ 4 ขา และหาดูเหมือนสมที่สุดของปัจจัยเพื่อทำให้ค่าแรงเสื่อน  
ลูกบอลมีค่าสูงสุดภายใต้ข้อจำกัดที่เป็นไปได้ และลดความแปรปรวนในกระบวนการ รวมทั้งลด  
ปริมาณของเสียงประกอบวงจรรวมหรือวงจรเบ็ดเสร็จที่ไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากการไฟลุ่ง  
กระแสไฟฟ้าไม่ครบทวงจรลงอย่างน้อย 50% จากปริมาณของเสียงเฉลี่ยเดิม โดยนำเอาการวิเคราะห์  
คุณลักษณะความเสียหายและผลกระทบ และการออกแบบการทดลองด้วยวิธีการวิเคราะห์ตัวแปร  
พื้นผิวตอบสนองโดยใช้แผนกราฟทดลองเชิงทรรศคอมโพสิต

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากโรงงานกรณีศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อค่าแรงเสื่อนลูกบอล  
ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 คือปัจจัยระยะเวลาในการสร้างลูกบอล แรงกดที่ใช้ในการสร้างลูกบอล แรง  
ขึงที่ใช้ในการสร้างลูกบอล และอุณหภูมิที่ใช้ในการสร้างลูกบอล โดยมีค่าที่เหมาะสมที่สุดของแต่  
ละปัจจัยคือ 45 มิลลิวินาที 135 มิลลิวัตต์ 55.7 กรัม และ 265 องศาเซลเซียส ตามลำดับ เมื่อนำค่า  
ปัจจัยที่ได้ไปใช้ในกระบวนการผลิตจริงพบว่า สามารถเพิ่มค่าเฉลี่ยของแรงเสื่อนลูกบอลจาก  
127.04 กรัม เป็น 195.58 กรัม ลดค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานจาก 16.48 เป็น 2.97 และลดปริมาณของเสียง  
ประเภทกระแสไฟฟ้าให้ไม่ครบทวงจรลงจาก 10.44 PPM เป็น 4.69 PPM ซึ่งสามารถลดปริมาณ  
ของเสียงได้ 55.11% จากปริมาณของเสียงก่อนการปรับปรุง

คำสำคัญ: กระบวนการเชื่อมลวดทองระหว่างตัวงจรกับขาหลีดเฟรม ค่าแรงเสื่อนลูกบอล วงจร  
รวม การออกแบบการทดลองเชิงทรรศคอมโพสิต